

Гражданское право

УДК 347.463

ББК 67.404.213

JEL: K12

АДАМЕНКО Алла Петровна

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Российский государственный университет правосудия», Новочеремушкинская ул., 69, Москва, 117418, Россия.

<https://orcid.org/0000-0003-1018-6446>

Адаменко Алла Петровна, кандидат юридических наук, доцент, доцент кафедры гражданского права, Москва, Россия.

E-mail: alla_adamenko@mail.ru

ЗАРАПИНА Лидия Владимировна

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Российский государственный университет правосудия», Новочеремушкинская ул., 69, Москва, 117418, Россия.

<https://orcid.org/0000-0002-2440-3248>

Зарапина Лидия Владимировна, кандидат юридических наук, доцент, доцент кафедры гражданского права, Москва, Россия.

E-mail: zarapinalv@mail.ru

КОНКРЕТИЗАЦИЯ НОРМ О СРОКАХ В ДОГОВОРЕ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗА

Аннотация

Предмет / тема. В статье уделено внимание анализу сроков в договорах перевозки различными видами транспорта.

Цели / задачи. Целью исследования является комплексный анализ норм о сроках в договоре перевозки груза.

Методология. Методологическую основу исследования составляют: всеобщий метод познания; общенаучные методы исследования, включая системный и логический метод, а также анализ, синтез и аналогию; научно-научные методы и др.

Вывод. Подчеркивается, что несмотря на то что в определениях договора перевозки, данных в ГК РФ, нет указания на сроки, договор считается срочным договором. При исполнении обязательств по договору перевозки каждому из этапов исполнения присущи свои конкретные сроки и ответственность за их ненадлежащее исполнение.

Ключевые слова: *сроки предоставления транспортных средств под погрузку; сроки предъявления груза к перевозке; сроки перевозки; сроки выгрузки; сроки оплаты.*

Civil law

Alla P. Adamenko, Associate Professor, Civil law Department of the Russian State University of Justice, Candidate of legal sciences, Moscow

E-mail: alla_adamenko@mail.ru

Lidia V. Zarpina, Associate Professor, Civil law Department of the Russian State University of Justice, Candidate of legal sciences, Moscow

E-mail: zarapinalv@mail.ru

SPECIFICATION OF TERMS IN CONTRACTS OF CARRIAGE

Abstract

Subject / Topic The article focuses on the analysis of terms in contracts of carriage by different modes of transport.

Goals / Objectives The aim of the study is a comprehensive analysis of the timing standards in the contract for the carriage of goods.

Methodology As the methodological basis of the research were taken: the universal method of cognition; general scientific research methods, including the systemic and logical method, as well as analysis, synthesis and analogy; private scientific methods, etc.

Conclusion and Relevance It is emphasized that despite the fact that in the definitions of the contract of carriage given in the Civil code, there is no indication of the terms, the contract is considered a fixed-term contract. In the performance of obligations under the contract of carriage, each of the stages of performance has its own specific deadlines and responsibility for their improper performance.

Keywords: *terms of vehicles for loading; delivery dates of the goods; delivery terms; time of discharge; the timing of payment.*

Договор перевозки считается срочным договором, несмотря на то что в определении договора, данного в ГК РФ (ст. 785 и 786), ничего о сроках напрямую не говорится.

В договорах перевозки груза стороны согласуют условие о сроках предоставления транспортных средств, контейнеров под погрузку для последующей перевозки груза (п. 1 ст. 791 ГК РФ [1], п. 1 ст. 9 УАТиГЭТ [2], ст. 73 КВВТ [3], ст. ст. 126, 129 КТМ) [4], а также условие о порядке и сроках предъявления груза к перевозке, сроках перевозки грузов и сроках выгрузки грузов из транспортных средств и сроках оплаты.

В зависимости от необходимого времени доставки грузоотправитель вправе выбрать тот или иной вид транспорта. При наличии возможности отправить груз воздушным, автомобильным, железнодорожным, внутренним водным, морским транспортом грузоотправитель выбирает прежде всего срок возможной доставки в зависимости от вида груза, а затем определяет другие показатели (цена, условия и проч.).

Условия и порядок определения сроков перевозки и доставки грузов в пункт назначения определяются в порядке, предусмотренном транспортными уставами и кодексами (ст. 33 УЖТ, ст. 14 УАТ и ГЭТ, ст. 109 Воздушного кодекса, ст. 76 КВВТ, ст. 152 КТМ), а при отсутствии таких сроков – в разумный срок (ст. 792 ГК РФ).

Суды при вынесении решений руководствуются именно этими правилами и определяют ответственность сторон исходя из сроков, определенных соглашением сторон [5].

Рассмотрим правила определения сроков при перевозке различными видами транспорта. Федеральным законом от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического

транспорта» (далее – УАТиГЭТ) статьей 14 предусмотрено, что перевозчики обязаны осуществлять доставку грузов в сроки, установленные договором перевозки груза, а в случае, если указанные сроки в договоре перевозки груза не установлены, в сроки, установленные правилами перевозок грузов.

Кроме того, УАТиГЭТ определяет предельные сроки доставки, при наступлении которых грузоотправитель и грузополучатель вправе считать груз утраченным (юридическая утрата груза) и потребовать от перевозчика возмещения ущерба как за полностью утраченный груз. Для перевозок в городском и пригородном сообщении – 10 дней со дня приема груза к перевозке, для междугородного сообщения – 30 дней со дня истечения срока доставки.

Таким образом, УАТ устанавливает сроки исполнения перевозчиком обязательств по договору перевозки груза.

На железнодорожном транспорте порядок и правила исчисления сроков регламентируются подробнее. В соответствии со статьей 33 Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» [6] (далее – УЖД) разработаны правила исчисления сроков доставки грузов железнодорожным транспортом [7].

Согласно статье 33 Устава, перевозчики обязаны доставлять грузы по назначению и в установленные сроки. Сроки доставки грузов, порожних грузовых вагонов и правила исчисления таких сроков утверждаются федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области экономики. Грузоотправители, грузополучатели и перевозчики могут предусмотреть в договорах иной срок доставки грузов, порожних грузовых вагонов.

Исчисление срока доставки груза начинается с 00.00 часов дня, следующего за днем документального оформления приема груза для перевозки, указанного в оригинале накладной и в дорожной ведомости в графе «Календарные штемпеля», в корешке дорожной ведомости и в квитанции о приеме груза в графе «Календарный штемпель перевозчика на станции отправления».

Дата истечения срока доставки груза указывается перевозчиком во всех листах накладной.

Нормативные сроки доставки грузов (далее – срок доставки), в том числе порожних вагонов, контейнеров, не принадлежащих перевозчику, исчисляются на железнодорожной станции отправления исходя из расстояния, по которому рассчитывается плата за перевозку грузов, согласно тарифному руководству с учетом железнодорожных направлений и видов отправок, по которым осуществляются перевозки грузов.

Неполные сутки при исчислении сроков доставки грузов считаются за полные. Расчетное время – московское.

Далее УЖТ определяет срок уведомления грузополучателя о прибытии

груза. В статье 34 говорится о том, что перевозчик обязан уведомить грузополучателя о прибывших в его адрес грузах не позднее чем в 12 часов дня, следующего за днем прибытия грузов. Порядок и способ уведомления устанавливаются по соглашению сторон.

Невыполнение данной обязанности освобождает грузополучателя от ответственности: в случае если перевозчик не уведомляет о прибытии грузов, грузополучатель освобождается от платы за пользование вагонами, контейнерами и от платы за хранение грузов до получения уведомления об их прибытии.

На воздушном транспорте срок доставки груза определяется федеральными авиационными правилами или установленными перевозчиком правилами воздушных перевозок, если иное не предусмотрено договором воздушной перевозки груза [8].

При этом ничего конкретного об исчислении срока или порядка его установления в Правилах нет. Как правило, законодатель ограничивается отсылкой на условия договора или порядок его определения грузоперевозчиком или уполномоченным лицом, самим перевозчиком в зависимости от качества груза, условий его обработки, а также для прохождения предполетных формальностей и выполнения требований, связанных с пограничным, таможенным, санитарно-карантинным, ветеринарным, карантинным фитосанитарным видами контроля, предусмотренными законодательством Российской Федерации.

Статьей 191 указанных Правил предусмотрено, что грузоотправитель должен предъявить к перевозке доброкачественный скоропортящийся груз и документы, подтверждающие, что скоропортящийся груз при его перевозке в предусмотренные договором воздушной перевозки груза сроки не потеряет своих качеств. Таким образом, законодатель предусматривает, что перевозчик обязан доставить груз в срок, при котором груз не потеряет свои естественные свойства. В случае если перевозчик не может обеспечить доставку скоропортящегося груза в сроки, в течение которых груз не потеряет своих качеств, он вправе не принимать груз к перевозке, что предусмотрено статьей 192.

В случае если перевозчик принял груз к перевозке, однако он не может быть доставлен в пункт назначения, то перевозчик обязан немедленно известить об этом грузоотправителя и вернуть ему груз и провозную плату, если от грузоотправителя не последует других распоряжений.

Причины невозможности перевозки законодателем не указываются, но это могут быть погодные условия, технические неполадки транспортных средств и иные. В любом случае, прежде чем распорядиться грузом, перевозчик обязан известить грузоотправителя о невозможности перевозки и получить от него распоряжения по поводу груза.

Кроме того, в Правилах мы встречаем указания на правила перевозчика (ст. 209, 212), которые определяют сроки хранения груза, прибывшего в аэропорт назначения. В ст. 204 указан срок уведомления грузополучателя о

прибытии в его адрес груза не позднее чем через 12 часов с момента прибытия воздушного судна, на котором доставлен груз, в аэропорт назначения, а груза, требующего особых условий перевозки, за исключением негабаритного, тяжеловесного и объемного, – не позднее чем через 3 часа с момента прибытия воздушного судна, на котором доставлен груз, в аэропорт назначения. И опять же это не императивное правило, а диспозитивное: если иное не предусмотрено договором воздушной перевозки груза. Следовательно, сроки могут быть изменены соглашением сторон.

Сроки хранения прибывшего груза определяются разделом XIX. Хранение груза, в котором определяется предельный срок хранения – 3 дня со дня направления уведомления грузополучателю о прибытии в его адрес груза, после чего необходимо уведомить грузоотправителя. Далее устанавливается срок 10 дней для получения груза грузополучателем, с обязательным предупреждением, что перевозчик вправе уничтожить или реализовать груз при отсутствии распоряжений грузоотправителя. И только по истечении 30 дней после этого и при отсутствии распоряжений грузоотправителя, перевозчик вправе реализовать или уничтожить груз.

Но перед самым обязательством по перевозке грузов необходимо осуществить его погрузку в транспортное средство, а это связано с подачей транспортных средств. Статьей 791 ГК РФ предусмотрено, что перевозчик обязан подать отправителю груза под погрузку в срок, установленный принятой от него заявкой (заказом), договором перевозки или договором об организации перевозок, исправные транспортные средства в состоянии, пригодном для перевозки соответствующего груза. Как такового договора о предъявлении груза к перевозке не существует, он является организационным и сопутствующим обязательством к договору перевозки груза.

Что касается сроков оплаты услуг перевозчика по перевозке грузов, то существует общее правило: оплата перевозки грузов осуществляется до его перевозки. В случае неоплаты или неполной оплаты услуг перевозчика законодатель предусмотрел обеспечение в виде удержания груза.

Список источников:

1. Гражданский кодекс Российской Федерации (часть вторая) от 26.01.1996 № 14– ФЗ (ред. от 18.03.2019, с изм. от 03.07.2019) // *Собрание законодательства РФ*, 29.01.1996, № 5, ст. 410.
2. Федеральный закон от 08.11.2007 № 259– ФЗ (ред. от 30.10.2018) *Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта*// *Собрание законодательства РФ*, 12.11.2007, № 46, ст. 5555.
3. Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации от 07.03.2001 № 24– ФЗ (ред. от 02.08.2019) // *Собрание законодательства РФ*, 12.03.2001, № 11, ст. 1001.
4. Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999 № 81– ФЗ (ред. от 27.12.2018) (с изм. и доп., вступ. в силу с 31.01.2019) //

Собрание законодательства РФ, 03.05.1999, № 18, ст. 2207.

5. Определение Судебной коллегии по экономическим спорам Верховного Суда РФ от 01.08.2016 № 309–ЭС16–3979 по делу № А71–4317/2015 Требование: О взыскании долга по договору перевозки груза. Обстоятельства: Истец ссылается на то, что по спорному договору ответчик оплатил услуги по перевозке не в полном объеме. Встречное требование: о взыскании штрафа за просрочку в доставке груза. Решение: 1) Основное требование удовлетворено, поскольку не представлено доказательств погашения долга в полном объеме. 2) В удовлетворении встречного требования отказано, так как Уставом автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта не предусмотрено взыскание штрафа за просрочку в доставке груза в пользу грузоотправителя. // Документ опубликован не был, КонсультантПлюс.

6. Федеральный закон от 10.01.2003 № 18–ФЗ (ред. от 02.08.2019) Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации // Собрание законодательства РФ, 13.01.2003, № 2, ст. 170.

7. Приказ Министерства путей сообщения РФ от 18 июня 2003 г. № 27 «Об утверждении Правил исчисления сроков доставки грузов железнодорожным транспортом // Российская газета. 13.02.2004.

8. Приказ Минтранса России от 28.06.2007 № 82 (ред. от 14.01.2019) «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей» // Российская газета, № 225, 10.10.2007.

References:

The civil code of the Russian Federation (part two) of 26.01.1996 № 14–FZ (ed. of 18.03.2019, with ed. from 03.07.2019) // Collection of Russian legislation, 29.01.1996, № 5, art. 410.

Federal law of 08.11.2007 № 259–FZ (ed. of 30.10.2018) Charter of road transport and urban ground electric transport // Collection of legislation of the Russian Federation, 12.11.2007, № 46, Art. 5555.

The code of internal water transport of the Russian Federation of 07.03.2001 № 24–FZ (ed. of 02.08.2019) // Collection of the legislation of the Russian Federation, 12.03.2001, № 11, Art. 1001.

The code of commercial navigation of the Russian Federation of 30.04.1999 № 81–FZ (ed. of 27.12.2018) (with ed., in force from 31.01.2019) // Collection of the legislation of the Russian Federation, 03.05.1999, № 18, art. 2207.

Definition of Judicial Board on economic disputes of the Supreme Court of the Russian Federation of 01.08.2016 № 309–ЭС16–3979 in the case № А71–4317/2015: about debt recovery under the contract of transportation of cargo. Circumstances: the plaintiff refers to the fact that under the disputed contract, the defendant has paid for transportation services not in full. Counterclaim: to collect a fine for the delay in delivery. Solution: 1) the main claim is satisfied because no evidence of repayment of the debt in full is presented. 2) the counterclaim is denied, since the Charter of road transport and urban ground electric transport does not provide for the collection of a fine for delay in the delivery of goods in favor of the shipper. // the document was not published, ConsultantPlus.

Federal law of 10.01.2003 № 18–FZ (ed. of 02.08.2019) Charter of railway transport of the Russian Federation // Collection of legislation of the Russian Federation, 13.01.2003, № 2, Art. 170.

The order of the Ministry of Railways of the Russian Federation of June 18, 2003 № 27 «About the approval of the Rules of calculation of delivery terms of cargoes by rail» // Rossiyskaya Gazeta. 13.02.2004.

The order of the Ministry of transport of Russia of 28.06.2007 № 82 (ed. of 14.01.2019) «About the approval of Federal aviation rules» General rules of air transportation of passengers, baggage, freights and requirements to service of passengers, shippers, consignees» // Rossiyskaya Gazeta, № 225, 10.10.2007.